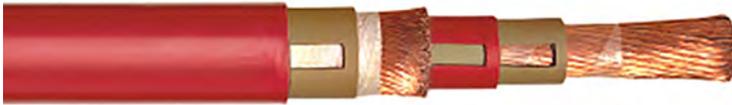
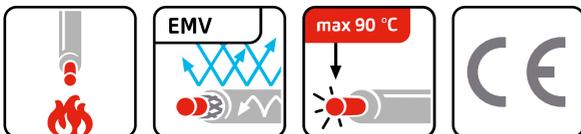


## Bahnstrom-Kabel GGSG



<b>Leiter-Material:</b>	Cu, blank
<b>Leiter-Klasse:</b>	KI.5 = feindrätig
<b>Aderisolation:</b>	Gummi EI7
<b>Innen-/Zwischenmantel:</b>	Gummi EM7
<b>Schirm:</b>	Cu-Umspinnung
<b>Mantelmaterial:</b>	Gummi EM7
<b>Flammwidrigkeit:</b>	VDE 0482-332-1-2/IEC 60332-1
<b>Ölbeständig:</b>	EN 60811-2-1
<b>maximal zulässige Leitertemperatur:</b>	90 °C
<b>Zul. Kabelaußentemperatur, fest verlegt:</b>	-40 - +80 °C
<b>Zul. Kabelaußentemperatur, in Bewegung:</b>	-25 - +80 °C
<b>Biegeradius, fest verlegt:</b>	6 x DA
<b>Nennspannung U<sub>0</sub>:</b>	1,8 kV
<b>Nennspannung U:</b>	3 kV
<b>Nennspannung (DC):</b>	2700 kV
<b>Prüfspannung:</b>	6 kV

**Verwendung:** Dieses Kabel ist konzipiert für die Verwendung im Bahnbereich, wo mit engen Biegeradien und Vibrationen zu rechnen ist. Die Produktzulassung der DB AG kann auf Anforderung bereitgestellt werden.



Die hier dargestellten Produkte und Informationen dienen ausschließlich der technischen Planung. Sie unterliegen dem technischen Fortschritt und stellen keine Garantie für die Liefermöglichkeit dar. Bei den Aussendurchmessern handelt es sich um ca.-Werte.

Tabelle: Technische Eigenschaften GGSG

Artikelbezeichnung	I <sub>bl</sub> [A]	D <sub>A</sub> [mm]	Cu [kg/km]	G [kg/km]
GGSG 01X300/95 1,8/3 kV RT	850	42	3904	4850

I <sub>bl</sub>	Strombelastbarkeit in Luft
DA	Außendurchmesser ca.
Cu	Kupferzahl (de)
G	Gewicht